

CE

P r o v o z n í n á v o d



Přístroj pro servis klimatizací
SpeedMaxx3

VULKAN LOKRING Rohrverbindungen GmbH & Co. KG

Heerstraße 66 44653 Herne Tel.: +49 2325 922-383 Fax: +49 2325 51222

Internet:www.vulkan24.com E-Mail:info.lok@vulkan24.com

REGISTRAČNÍ KARTA

ADRESA ZÁKAZNÍKA

Firma -----
Ulice -----
Město -----
Země -----

Údaje výrobního štítku

Typ přístroje (podle výrobního štítku) -----
Sériové číslo (podle výrobního štítku): -----

Do provozu uveden dne -----
Do provozu uvedl (jméno) -----
(Firma) -----

Zde přeložte a pošlete v obálce s okénkem na adresu firmy VULKAN LOKRING!

Zpáteční odpověď:

telefonem:
+49 - 2325 922-304

VULKAN LOKRING

Rohrverbindungen GmbH & Co. KG

Heerstr. 66

44653 Herne

Germany

faxem:

+49 - 2325 51222

OBSAH

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	6
VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ.....	7
POVINNOSTI PROVOZOVATELE.....	8
ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NORMÁLNÍM PROVOZU.....	9
ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	9
PŘI ÚDRŽBĚ.....	9
PRÁCE NA ELEKTRICKÉ VÝSTROJI.....	10
DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	10
VÁŠ PŘÍSTROJ SPEEDMAXX3.....	11
VÁŠ PŘÍSTROJ SPEEDMAXX3.....	12
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	14
UVEDENÍ DO PROVOZU.....	15
INICIALIZACE.....	16
MENU.....	17
KOMPLETNÍ SERVIS.....	18
DÍLČÍ FUNKCE.....	19
ODBĚR CHLADIVA.....	19
VAKUOVÁNÍ.....	19
PLNĚNÍ CHLADIVA.....	19
TEST KLIMATIZACE.....	19
ZVLÁŠTNÍ FUNKCE.....	20
AUTOMATICKÝ ODBĚR.....	20
AUTOMATICKÉ VAKUOVÁNÍ.....	20
VYPUŠTĚNÍ TLAKU.....	20
PLNĚNÍ BOMBY.....	21
NASTAVENÍ.....	22
SYSTÉMOVÉ FUNKCE.....	23
KALIBRACE SNÍMAČŮ TLAKU.....	23
KALIBRACE VÁHY PRO CHLADIVO.....	23
VYVÁŽENÍ VÁHY NA CHLADIVO.....	24
KALIBRACE VÁHY NA OLEJ.....	24
ÚDRŽBA.....	24
UVEDENÍ DO PROVOZU.....	24
HLÁŠENÍ PŘI CHODU ZAŘÍZENÍ.....	25

HLÁŠENÍ 1	25
HLÁŠENÍ 2	25
HLÁŠENÍ 3	25
UPOZORNĚNÍ	26
W001	26
W002	26
W003	26
W004	27
ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH	28
KLIMATIZACE S JEDNOU SERVISNÍ PŘÍPOJKOU	29
ÚDRŽBA	30
FILTRAČNÍ SUŠIČKA	30
OLEJ VAKUOVÉHO ČERPADLA	30
SÍTKO NA DROBNÉ ČÁSTICE	30
DIAGNOSTIKA TYPICKÝCH PORUCH KLIMATIZACE	32

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Pro bezproblémový a bezpečný provoz SpeedMaxx3 je bezpodmínečně nutné dodržet následující pokyny pro obsluhu a bezpečnost.

- Abyste se vyhnuli nesprávné obsluze SpeedMaxx3, je bezpodmínečně nutné si přečíst tento manuál.
- Příklad SpeedMaxx3 lze použít pouze pro klimatizace s chladivem R134a.
- Používejte pouze firmou VULKAN LOKRING schválené zásobníky na chladivo.
- Příklad SpeedMaxx3 smí obsluhovat pouze vyškolený personál.
- Opravy smí provádět pouze autorizovaný servisní personál.
- V žádném případě nepřipojujte hadice přístroje SpeedMaxx3 ke klimatizaci dříve, než zapnete přístroj SpeedMaxx3 a neproběhne INICIALIZACE.
- Červenou rychlospojku připojujte ke klimatizaci vždy na stranu s vysokým tlakem a modrou rychlospojku na stranu s nízkým tlakem.
- Nikdy se neopírejte o zásobník s chladivem. Mohli byste poškodit vážní buňku.
- Zajistěte pravidelnou údržbu přístroje SpeedMaxx3 (viz. kapitola 16).
Při opravách používejte pouze originální náhradní díly od firmy VULKAN LOKRING.
- Při práci s přístrojem SpeedMaxx3 noste vždy vhodné rukavice a ochranné brýle.
- Zajistěte, aby při odpojování hadic byl uzavřen ventil zásobníku na chladivo.
- Při údržbě přístroj SpeedMaxx3 vždy vypněte a odpojte ho od elektrické sítě.
- V případě výpadku elektrického proudu nebo přerušení procesu stisknutím tlačítka ESCAPE zadejte před opakovaným spuštěním přístroje SpeedMaxx3 nejprve speciální funkci EIGENENTNAHME (*AUTOMATICKÝ ODBĚR*) (viz. kapitola 8.1). Během toho nepřipojujte hadice ke klimatizaci.
- Tímto se zajistí, že se z přístroje odstraní veškeré zbytky oleje a chladiva.
- Před každým použitím přístroje SpeedMaxx3 se ujistěte, že všechny hadicové přípojky jsou pevně připojeny.
- Příklad SpeedMaxx3 je určen pro použití v dílenských provozech.
- Příklad SpeedMaxx3 chraňte před vlhkem.
- Zajistěte, aby dílna, ve které se přístroj SpeedMaxx3 použije, byla dobře větrána.

- V dílně, ve které se má přístroj SpeedMaxx3 použí(va)t, je třeba zajistit dostatek světla, abyste dobře viděli na obrazovku a klávesnici přístroje SpeedMaxx3.
- Podlaha v dílně musí být rovná, aby nebyla ovlivněna přesnost váhy.
- Před odpojením přístroje ze zásuvky ho nejprve vypněte.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ



Pokyny označené tímto symbolem se musí bezpodmínečně dodržet. Při jejich nedodržení hrozí nebezpečí úrazu resp. Přístroj SpeedMaxx3 nemusí pracovat správně.



Pokyny označené tímto symbolem jsou užitečné doplňkové informace.

POVINNOSTI PROVOZOVATELE

Přístroj byl navržen a zkonstruován s ohledem na předepsané harmonizované normy jakož i další technické specifikace. Odpovídá tak aktuálnímu stavu techniky a zajišťuje maximální míru bezpečnosti během provozu.

Bezpečnost přístroje lze v provozní praxi upravit pouze tehdy, pokud jsou učiněna všechna nezbytná opatření. Je povinností provozovatele zařízení, aby naplánoval tato opatření a kontroloval jejich provádění.

Provozovatel musí zajistit, aby:

- zařízení bylo používáno pouze v souladu s účelem, ke kterému je určeno.
- se pracovalo se zařízením pouze tehdy, pokud je v bezvadném a funkčním stavu, a prováděly se pravidelné kontroly funkčnosti bezpečnostních prvků zařízení.
- byly k dispozici a byly používány nezbytné osobní ochranné pomůcky pro personál obsluhy, údržby a opraváře.
- návod k obsluze byl stále k dispozici na místě používání zařízení, a sice v čitelném a kompletním stavu.
- obsluhu, údržbu a opravy zařízení prováděl kvalifikovaný a autorizovaný personál.
- byl personál pravidelně školen ve všech případných otázkách bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí, a aby znal provozní návod jakož i bezpečnostní pokyny, které se musí dodržovat.
- se ze zařízení neodstraňovala bezpečnostní a výstražná upozornění a aby byla čitelná.



obr. 1 – Zákon o ochraně zdraví při práci

obr. 2 – Bezpečnostní předpisy
odborových svazů

obr. 3 – Provozní návod

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NORMÁLNÍM PROVOZU



Zařízení smí obsluhovat pouze vyškolené a pověřené osoby, který znají provozní návod a mohou podle něho pracovat!

Před použitím se zařízení zkontrolujte, zda na něm není patrné nějaké poškození, a zajistěte, aby bylo provozováno pouze v bezvadném stavu! Zjištěné nedostatky ihned nahlaste odpovědné osobě!

Před každým zahájením provozu zkontrolujte a ujistěte se, že všechny bezpečnostní prvky stoprocentně fungují!

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ÚDRŽBĚ

Dodržujte časové intervaly pro revizi a údržbu uvedené v provozním návodu!



Před zahájením údržby nebo opravy uzavřete nepovolaným osobám přístup k zařízení! Rozmístěte informační tabulky, které budou upozorňovat na probíhající údržbářské práce či opravu zařízení!



Před zahájením údržbářských prací či oprav odpojte zařízení ze zásuvky nebo v případě pevně připojeného přívodu elektrického proudu vypněte hlavní vypínač a zajistěte ho visacím zámkem. Klíč bude v opatrování osoby, která má provádět údržbářské práce či opravu zařízení! Při výměně těžkých strojních dílů používejte pouze vhodné a plně funkční vázací prostředky a pomůcky pro uchopení břemena!



Použitý olej

Důsledně odstraňujte ekologicky závadné mazací, chladicí nebo čisticí prostředky!

PRÁCE NA ELEKTRICKÉ VÝSTROJI



Opravy elektrické výstroje zařízení smí provádět pouze osoba odborně vyškolená v oblasti elektro!

Pravidelně kontrolujte elektrickou výstroj zařízení!

Uvolněné spoje opět dotáhněte!

Poškozené vodiče/kabely okamžitě vyměňte!

Kryt elektrické výstroje zařízení jsou trvale zamčeny! Přístup je povolen pouze pověřeným osobám s klíčem/nástrojem!

Kryty elektrické výstroje zařízení nelze čistit tím, že je ostříkáte hadicí s vodou!

DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Při veškerých pracích na a se zařízením dodržujte zákonem stanovené povinnosti týkající se zamezování vzniku odpadu a jeho řádné recyklaci/likvidaci.

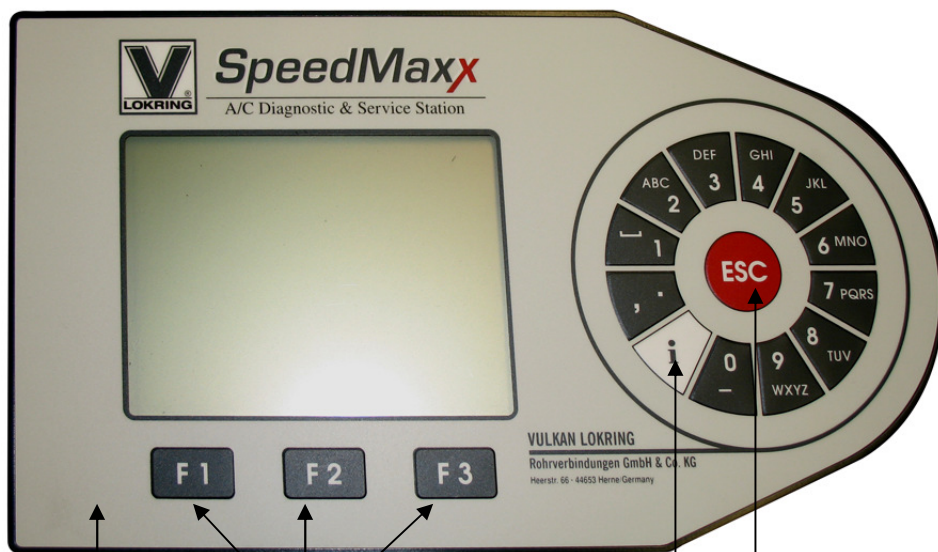
Zejména je třeba zajistit, aby při instalaci zařízení, údržbářských pracích či opravách zařízení látky nebezpečné pro vodní zdroje jako jsou např.:

- **mazací tuky a oleje,**
- **hydraulické oleje,**
- **chladičí směsi,**
- **čisticí prostředky obsahující rozpouštědla,**

neskončily v půdě nebo kanalizaci!!

Tyto látky se musí skladovat, přepravovat, zachycovat a likvidovat ve vhodných nádobách!

VÁŠ PŘÍSTROJ SPEEDMAXX3



1.

2.

3.

4.

5.



6.

7.

8.

9.



VÁŠ PŘÍSTROJ SPEEDMAXX3

1. Obslužný panel

Z tohoto panelu se řídí veškeré funkce přístroje SpeedMaxx3 a jsou na něm indikovány všechny probíhající procesy. Veškeré funkce běží v dialogovém režimu.

2. Funkční tlačítka

Funkce příslušných tlačítek se zobrazí na displeji.

3. Stisknutím tlačítka „i“ se objeví tato obrazovka.

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
Niederdruck 2,15 bar 2,0 °C	Hochdruck 11,22 Bar 47,0 °C	
Kältemittelvorrat:	15555 G	
Flaschendruck:	5,73 bar	
Umgebungstemperatur:	23,4 °C	
0:10 min		

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
Nízký tlak 2,15 bar 2,0 °C	Vysoký tlak 11,22 bar 47,0 °C	
Zásoba chladiva:	15555 g	
Tlak v bombě:	5,73 bar	
Teplota okolí:	23,4 °C	
0:10 min		

Na 10 vteřin se zobrazí následující informace:

Datum, softwarová verze, čas, hodnota nízkého tlaku a teplota chladiva, hodnota vysokého tlaku a teplota chladiva, množství chladiva v zásobníku, tlak v zásobníku s chladivem a teplota okolí.

4. Tlačítko ESCAPE

Umožňuje přerušit probíhající proces. Následuje skok do hlavní nabídky.

5. Příslušenství:

Adaptér (W21,8-14) pro zásobník na chladivo

Nízkotlaký adaptér (Retrofit-Adapter AVL) pro zásobník na chladivo s přípojkou 1/4" SAE

6. Hlavní vypínač

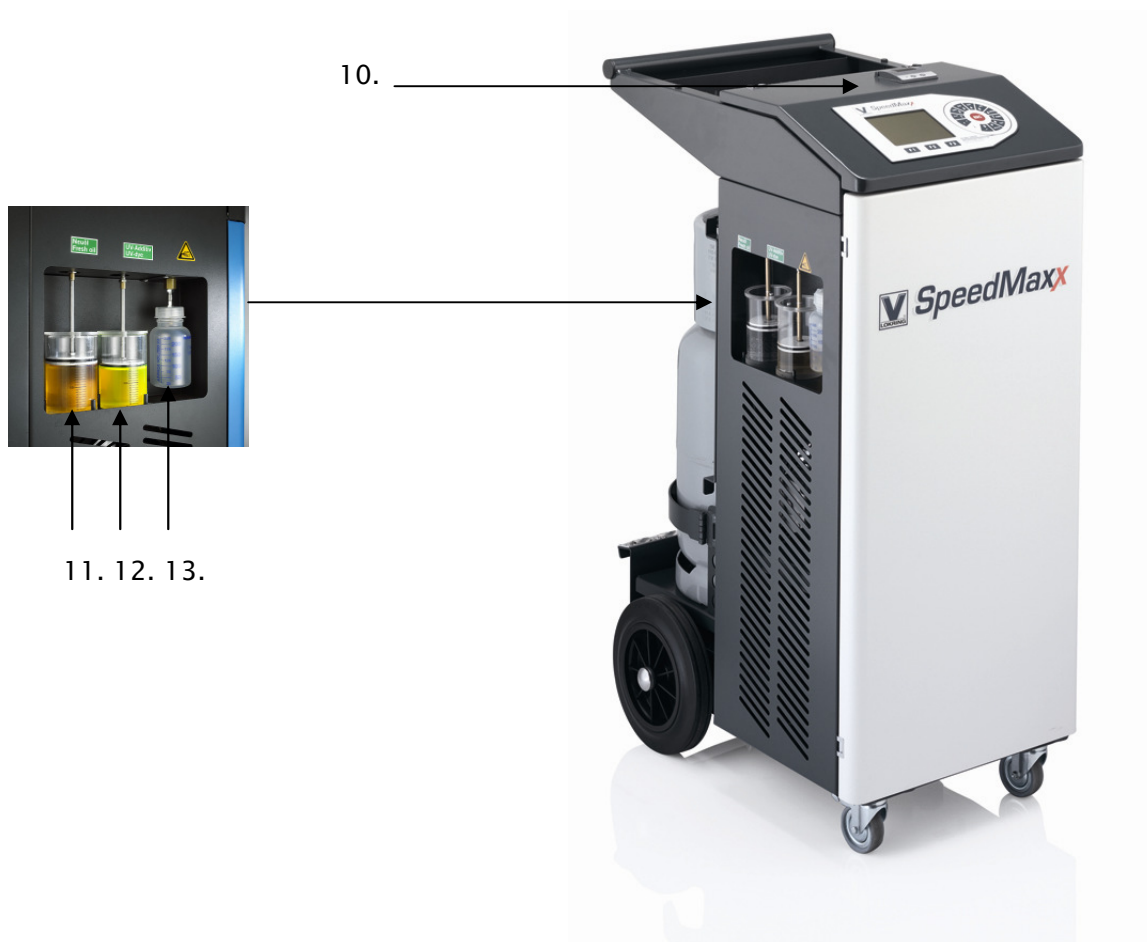
7. Update Port: sériové rozhraní pro software

8. Filtr pro chladivo

Filtr zachycuje drobné částičky přenášené chladivem a absorbuje vlhkost, která je obsažena v chladivu.

9. Zásobník na chladivo

Pro přechovávání nového jakož i odebraného chladiva.



- 10. Tiskárna
- 11. Nádržka na nový olej
- 12. Nádržka na kontrastní přípravek
- 13. Nádržka na použitý olej

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájení	220-240V / 50/60HZ / 390W
Třída ochrany	IP20
Pojistka	6A
Vypínací tlak	22,7bar
Provozní teplota	10°C-49°C
Chladivo	R134a
Obsah zásobníku na chladivo	28,2 kg
Max. množství náplně chladiva	21,0 kg
Kompresor	0,5HP
Vakuové čerpadlo	120 l/min
Rozměry	420x610x1130mm
Hmotnost	95kg

UVEDENÍ DO PROVOZU

Když přístroj SpeedMaxx3 poprvé zapnete, automaticky se spustí funkce INBETRIEBNAHME (*UVEDENÍ DO PROVOZU*). Tato funkce Vám slouží k tomu, abyste mohli přístroj SpeedMaxx3 nakonfigurovat podle svých požadavků. Parametry zadáte pomocí klávesnice. Každé tlačítko má několik funkcí. Posloupnost jednotlivých funkcí je vyobrazena na příslušném tlačítku. Tak například pro zadání písmena „F“ musíte třikrát stisknout tlačítko „DEF 3“, pro zadání písmene „B“ stisknete dvakrát tlačítko „ABC 2“.

Nastavují se následující položky:

- Jazyk
- Název firmy
- Jednotka tlaku
- Jednotka váhy
- Jednotka teploty
- Datum/Čas

Následně je nezbytné provést kalibraci snímačů tlaku a vyvážit váhu na chladio. K tomu stačí postupovat podle pokynů na displeji.

V dalším kroku můžete chladičem naplnit příslušné zásobníky na chladio přístroje SpeedMaxx3.

Po úplném dokončení UVEDENÍ DO PROVOZU se ocitnete v hlavní nabídce. Při dalším spuštění začne SpeedMaxx3 s INICIALIZACÍ.

Podrobný popis funkce UVEDENÍ DO PROVOZU naleznete v kapitole Systémové funkce → Uvedení do provozu.



Přístroj SpeedMaxx3 bude po svém startu spouštět funkci UVEDENÍ DO PROVOZU tak dlouho, dokud ji alespoň jednou nenecháte kompletně proběhnout.

INICIALIZACE

Při INICIALIZACI Vám doporučujeme spustit funkci DRUCKABLASS (VYPUŠTĚNÍ TLAKU), abyste zajistili, že v zásobníku na chladivo přístroje SpeedMaxx3 nebude žádný nezkapalněný plyn. V dalším kroku se otestuje těsnost oběhového okruhu přístroje SpeedMaxx3.

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
Nízký tlak 2,15 bar 2,0 °C	Vysoký tlak 11,22 bar 47,0 °C	
Zásoba chladiva:	15555 g	
Tlak v bombě:	5,73 bar	
Teplota okolí:	23,4 °C	
OK		

Zobrazí se následující informace: Datum, softwarová verze, čas, hodnota nízkého tlaku a teplota chladiva, hodnota vysokého tlaku a teplota chladiva, množství chladiva v zásobníku, tlak v zásobníku s chladivem a teplota okolí.

Stiskněte [F3].

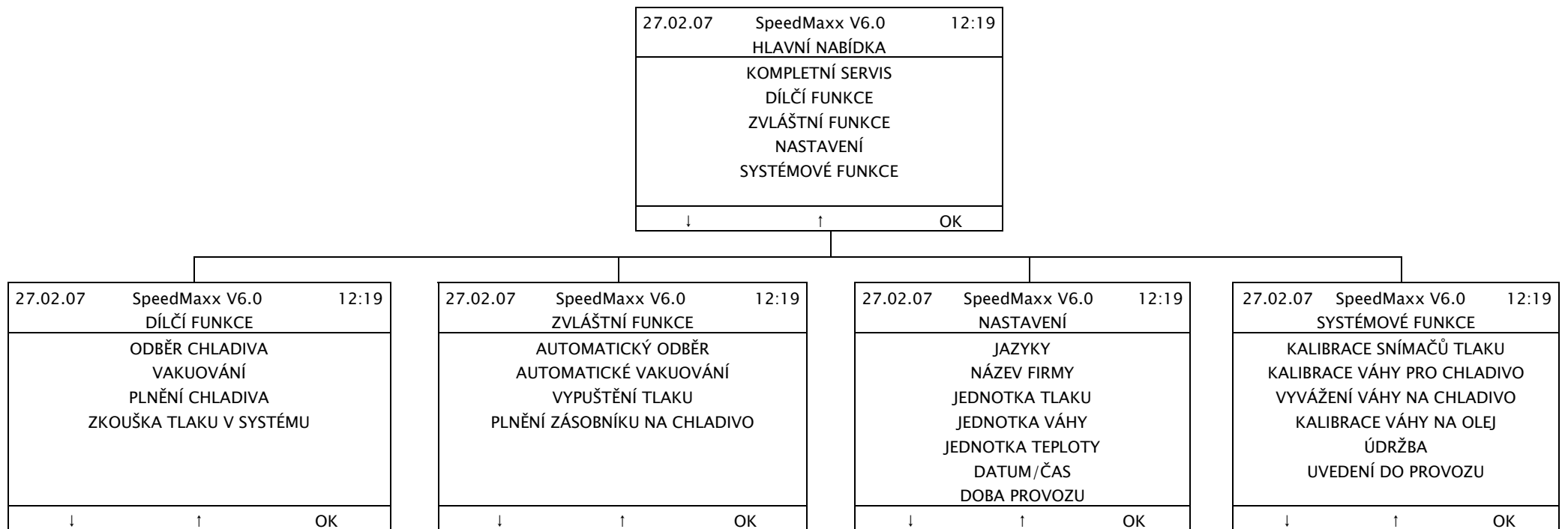
19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51:43
VYPUŠTĚNÍ TLAKU		
Má se provést funkce VYPUŠTĚNÍ TLAKU?		
NE		ANO

Doporučujeme provést VYPUŠTĚNÍ TLAKU každý den při prvním zapnutí zařízení, abyste zajistili, že v zásobníku na chladivo přístroje SpeedMaxx3 nebude žádný nezkapalněný plyn.

Navíc se otestuje těsnost přístroje SpeedMaxx3. Stiskněte [F3], pokud chcete provést VYPUŠTĚNÍ TLAKU, v opačném případě stiskněte [F1].

MENU

Vedle kompletního servisu můžete vyvolat i dílčí funkce přístroje SpeedMaxx3. K tomuto účelu Vám slouží menu. Pro výběr v menu použijte funkční tlačítka. Tlačítkem [F1] se dostanete na následující bod menu, tlačítkem [F2] na předchozí. Svůj výběr potvrdíte stisknutím tlačítka [F3] a pak postupujete podle pokynů na displeji.



KOMPLETNÍ SERVIS

KOMPLETNÍ SERVIS provede plně automatizovanou údržbu klimatizace vozu. Přitom proběhnou následující procesy:

- odběr a vyčištění chladiva z klimatizace vozidla
- oddělení odebraného oleje
- vakuování klimatizace
- zkouška těsnosti
- naplnění kontrastním přípravkem
- opětovné naplnění klimatizace vozu olejem
- opětovné naplnění klimatizace vozu chladivem
- zkouška pracovního tlaku klimatizace při provozu

DÍLČÍ FUNKCE

ODBĚR CHLADIVA

Při ODBĚRU CHLADIVA se odčerpá chladivo z klimatizace a přitom se vyčistí. Olej oddělený z chladiva se zachytí do nádoby na použitý olej.

VAKUOVÁNÍ

VAKUOVÁNÍ vysuší klimatizaci. Následně se provede zkouška těsnosti.

PLNĚNÍ CHLADIVA

Při PLNĚNÍ CHLADIVA dochází k naplnění klimatizace chladivem.

TEST KLIMATIZACE

TEST KLIMATIZACE zkontroluje pracovní tlak klimatizace.

ZVLÁŠTNÍ FUNKCE

AUTOMATICKÝ ODBĚR

AUTOMATICKÝ ODBĚR odstraní z přístroje SpeedMaxx3 zbytky chladiva a oleje.



Tuto funkci byste měli použít vždy, když jste nějaký proces přerušili stisknutím tlačítka [ESC].

AUTOMATICKÉ VAKUOVÁNÍ

AUTOMATICKÉ VAKUOVÁNÍ vysuší oběhový okruh přístroje SpeedMaxx3. Následně se provede zkouška těsnosti okruhu.

VYPUŠTĚNÍ TLAKU

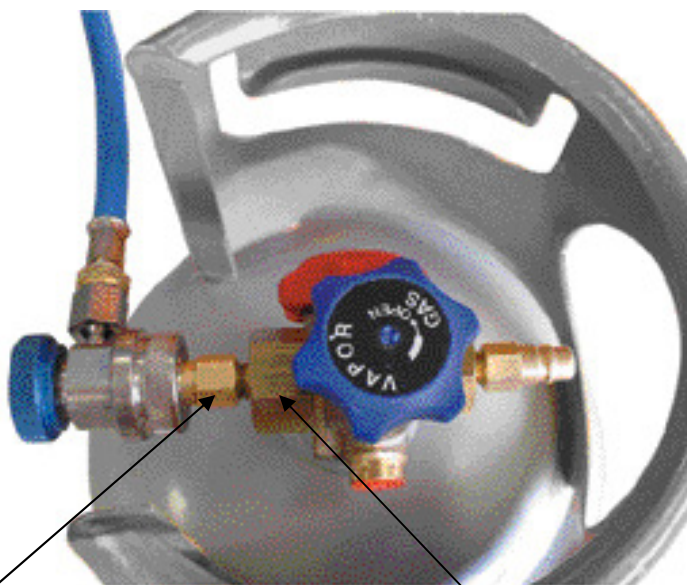
VYPUŠTĚNÍ TLAKU odstraní ze zásobníku na chladivo přístroje SpeedMaxx3 nezkapalné plyny. Proces se automaticky přeruší po dosažení optimální hodnoty tlaku v zásobníku na chladivo. Tento proces můžete kdykoli přerušit stisknutím tlačítka [STOP].

PLNĚNÍ BOMBY



Maximální přípustné množství náplně do zásobníku na chladivo přístroje SpeedMaxx3 je 21kg. Toto množství nesmíte v žádném případě překročit!

Pomocí funkce PLNĚNÍ BOMBY je možné naplnit zásobník na chladivo přístroje SpeedMaxx3 určitým zvoleným množstvím chladiva. K tomuto kroku uzavřete ventil na bombě a našroubujete na něho adaptér, který je součástí dodávaného vybavení. Pak postupujte podle instrukcí na displeji.



Nízkotlaký adaptér
(Retrofit-Adapter AVL)

Adaptér W21,8-14

NASTAVENÍ

V NASTAVENÍ můžete nakonfigurovat přístroj SpeedMaxx3 podle svých požadavků. Nastavit můžete tyto parametry:

- Jazyk
- Název firmy
- Jednotka tlaku
- Jednotka váhy
- Jednotka teploty
- Datum/Čas

Parametry zadáte pomocí klávesnice. Každé tlačítko má několik funkcí. Posloupnost jednotlivých funkcí je vyobrazena na příslušném tlačítku. Tak například pro zadání písmena „F“ musíte třikrát stisknout tlačítko „DEF 3“, pro zadání písmene „B“ stisknete dvakrát tlačítko „ABC 2“.

Navíc si zde můžete vyvolat i dosavadní dobu provozu zařízení.

SYSTÉMOVÉ FUNKCE

SYSTÉMOVÉ FUNKCE slouží především kalibraci měřících nástrojů přístroje SpeedMaxx3.



Nabídka SYSTÉMOVÉ FUNKCE je chráněna heslem, neboť se zde dostáváte do citlivé oblasti přístroje SpeedMaxx3.



Funkce obsažené v tomto menu smí používat pouze vyškolený odborný personál. Nesprávné provedení SYSTÉMOVÉ FUNKCE může u přístroje SpeedMaxx3 způsobit nepřesnosti při měření.

KALIBRACE SNÍMAČŮ TLAKU

Pomocí KALIBRACE SNÍMAČŮ TLAKU můžete kalibrovat snímače tlaku přístroje SpeedMaxx3.



Pro zajištění dlouhodobého řádného provozu přístroje SpeedMaxx3 se musí minimálně jednou ročně provést kalibrace snímačů tlaku vyškoleným odborným personálem.

KALIBRACE VÁHY PRO CHLADIVO

Pomocí KALIBRACE VÁHY NA CHLADIVO můžete nakalibrovat váhu na chladivo.



Pro zajištění dlouhodobého řádného provozu přístroje SpeedMaxx3 se musí minimálně jednou ročně provést kalibraci váhy na chladivo vyškoleným odborným personálem.

VYVÁŽENÍ VÁHY NA CHLADIVO

Pomocí VYVÁŽENÍ VÁHY NA CHLADIVO můžete vyvážit váhu na chladivo.



Pro zajištění dlouhodobého řádného provozu přístroje SpeedMaxx3 se musí minimálně jednou ročně provést vyvážení váhy na chladivo vyškoleným odborným personálem.

KALIBRACE VÁHY NA OLEJ

Pomocí KALIBRACE VÁHY NA OLEJ můžete nakalibrovat váhu na olej.



Pro zajištění dlouhodobého řádného provozu přístroje SpeedMaxx3 se musí minimálně jednou ročně vyškoleným odborným personálem provést kalibrace váhy na olej.

ÚDRŽBA

Přístroj SpeedMaxx3 Vás automaticky upozorní na datum nadcházející údržby.



Výměnu komponentů proveďte až tehdy, co se na displeji objeví příslušná instrukce.

UVEDENÍ DO PROVOZU

Funkce UVEDENÍ DO PROVOZU Vám slouží k tomu, abyste mohli přístroj SpeedMaxx3 nakonfigurovat podle svých požadavků.

HLÁŠENÍ PŘI CHODU ZAŘÍZENÍ

V některých případech neprobíhají procesy přesně podle normálního chodu programu, aniž by se přitom jednalo o poruchu nebo bylo potřeba dát nějaké výstražné hlášení.

HLÁŠENÍ 1

27.02.07	SpeedMaxx V6.0	09:51
ZVLÁŠTNÍ PŘÍPAD S001		
<i>V zásobníku na chladivo je málo chladiva. Potřebujete minimálně 4700 g.</i>		
STOP		

Pro zajištění úplného naplnění klimatizace musí po skončení plnění zůstat v zásobníku na chladivo minimálně ještě 4 000g chladiva. Jestliže např. chcete doplnit 700g chladiva, pak budete do zásobníku na chladivo potřebovat minimálně 4 700 g chladiva. Stiskněte [F2].

HLÁŠENÍ 2

27.02.07	SpeedMaxx V6.0	09:51
ZVLÁŠTNÍ PŘÍPAD S002		
<i>Zásobník na chladivo je plný.</i>		
STOP		

Tato obrazovka se objeví tehdy, když při zadání funkce KOMPLETNÍ SERVIS nebo ODBĚR CHLADIVA je v zásobníku na chladivo přístroje SpeedMaxx3 více než 18 000 g chladiva. Stiskněte [F2].

HLÁŠENÍ 3

27.02.07	SpeedMaxx V6.0	09:51
ZVLÁŠTNÍ PŘÍPAD S003		
<i>Klimatizace je prázdná.</i>		
STOP		

Klimatizace je prázdná, proto nelze provést ODBĚR CHLADIVA. Stiskněte [F2].

UPOZORNĚNÍ

W001

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
UPOZORNĚNÍ W001		
<i>Klimatizace je pod tlakem. Chcete i přesto pokračovat ve funkci PLNĚNÍ CHLADIVA?</i>		
NE		ANO

V klimatizace se nachází chladivo.

Stiskněte [F3], pokud chcete pokračovat v PLNĚNÍ CHLADIVA, v opačném případě stiskněte [F1].



Zajistěte, aby klimatizace byla naplněna pouze správným množstvím náplně.

W002

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
UPOZORNĚNÍ W002		
<i>Zkontrolujte nízký tlak klimatizace. Porovnejte zjištěné hodnoty s doporučením výrobce.</i>		
		OK

Hodnota tlaku na sací straně je příliš malá. Porovnejte ji s údaji výrobce vozu.

Stiskněte [F3].

W003

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
UPOZORNĚNÍ W003		
<i>Zkontrolujte vysoký tlak klimatizace. Porovnejte zjištěné hodnoty s doporučením výrobce.</i>		
		OK

Hodnota tlaku na výtlačné straně sání je příliš malá. Porovnejte ji s údaji výrobce vozu.

Stiskněte [F3].

W004

19.01.06	SpeedMaxx V6.0	09:51
UPOZORNĚNÍ W004		
<i>Zkontrolujte vysoký jakož i tlak klimatizace. Porovnejte zjištěné hodnoty s doporučením výrobce.</i>		
		OK

Hodnoty tlaku na sací a výtlačné straně klimatizace jsou příliš malé. Porovnejte je s údaji výrobce vozu.

Stiskněte [F3].

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH



Pro zajištění správného fungování přístroje SpeedMaxx3 je bezpodmínečně nutné při výskytu nějaké poruchy postupovat při jejím odstraňování podle pokynů na obrazovce.

KÓD PORUCHY	POPIS
E001	Má se provést VAKUOVÁNÍ, ale klimatizace je naplněna chladivem.
E002	Klimatizace netěsní nebo zvolená doba vakuování byla příliš krátká.
E003	V bombě na nový olej není dostatečné množství oleje.
E004	Nemohlo být doplněno potřebné množství chladiva, protože ventil na zásobníku s chladivem je uzavřen.
E005	Zásobník na chladivo je plný.
E006	Hadicové připojení u přístroje SpeedMaxx3 jsou asi uvolněna.
E007	V zásobníku na chladivo jsou nezkapalněné plyny.
E008	Tlak v zásobníku na chladivo během VYPUŠTĚNÍ TLAKU neklesá.
E009	KALIBRACE SNÍMAČŮ TLAKU se nezdařila.
E010	KALIBRACE VÁHY NA CHLADIVO se nezdařila.
E011	Hmotnost vyvažovaného zásobníku na chladivo je menší než 14 000g nebo větší než 16 000g.
E012	KALIBRACE VÁHY NA OLEJ se nezdařila.
E013	Během ODBĚRU CHLADIVA se nepodařilo v klimatizaci vyrobit podtlak.
E014	Údaje pro kalibraci nemohly být uloženy.
E015	V bombě na kontrastní přípravek není dostatečné množství kontrastního přípravku.

KLIMATIZACE S JEDNOU SERVISNÍ PŘÍPOJKOU

Jestliže má klimatizace určená k údržbě pouze jednu servisní přípojku, pak k ní připojte příslušnou hadici. Můžete používat všechny funkce jakoby měla klimatizace dvě servisní přípojky.

Avšak je třeba zajistit, aby v zásobníku na chladivo bylo před spuštěním procesu plnění minimálně 10000 g chladiva.



Vždy se ujistěte, že nepoužitá rychlospojka je pevně spojená s plnicí hadicí.

ÚDRŽBA



Pro zajištění dlouhodobé výkonnosti přístroje SpeedMaxx3 je nezbytné pravidelně provádět údržbu přístroje. Při údržbě používejte pouze náhradní díly schválené výrobcem. V opačném případě zaniká nárok na záruka.

Při výměně komponent používejte vždy systémovou funkci ÚDRŽBA.

FILTRAČNÍ SUŠIČKA



Je důležité, abyste pravidelně vyměňovali filtrační sušičku, neboť tím zabráníte tomu, aby se do zásobníku na chladivo dostala vlhkost.

Při výměně filtrační sušičky postupujte následovně:

1. Filtrační sušičku odšroubujte pod průzorem.
2. Nainstalujte novou filtrační sušičku. Přitom zajistěte, aby byl těsnicí kroužek správně nasazen.

OLEJ VAKUOVÉHO ČERPADLA



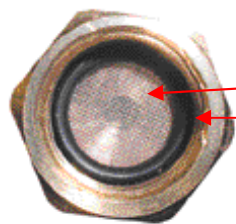
Výměnu oleje ve vakuovém čerpadle provádějte minimálně každých šest měsíců.

Při výměně oleje vakuového čerpadla postupujte následovně:

1. Přístroj SpeedMaxx3 odpojte od klimatizace.
2. Vypněte přístroj SpeedMaxx3 a odpojte zařízení od elektrického zdroje.
3. Otevřete pravá boční dvířka přístroje SpeedMaxx3.
4. Vypusťte olej vakuového čerpadla do vhodné nádoby, kterou umístíte pod přístroj SpeedMaxx3. Pro vypuštění oleje vytáhněte vypouštěcí zátku vakuového čerpadla. Naleznete ji vpravo dole.
5. Vypouštěcí zátku nasad'te zpět.
6. Sejměte červenou odvzdušňovací krytku vakuového čerpadla. Pomalu doplňujte do čerpadla nový olej pro něho určený, dokud není dosaženo značky uprostřed průzoru. Aby nedošlo k přeplnění vakuového čerpadla, měli byste pro dolévání používat odměrnou nádobku.

SÍTKO NA DROBNÉ ČÁSTICE

V každé hadicové přípojce přístroje SpeedMaxx3 se nachází jedno sítko na drobné částice, aby chránilo okruh přístroje SpeedMaxx3 před vratným odpadem.



Sítko na drobné částice
těsnicí kroužek



Sítko na drobné částice kontrolujte při každé výměně filtrační sušičky a pokud je silně znečištěno, pak ho vyměňte spolu s těsnicími kroužky.

Při výměně sítka a těsnicích kroužků postupujte následovně:

1. Odpojte hadici od přístroje SpeedMaxx3.



Pro uvolnění hadice použijte dva klíče na šrouby (SW17 a SW19), abyste od přístroje SpeedMaxx3 neoddelili i hrdlo hadicové přípojky.

2. Z hadicové přípojky oddělte starý těsnicí kroužek jakož i staré sítko na drobné částice.
3. Do hadicové přípojky nejprve vložte nové sítko a teprve potom těsnicí kroužek.
4. Připojte hadici k přístroji SpeedMaxx3.

DIAGNOSTIKA TYPICKÝCH PORUCH KLIMATIZACE

Tlakoměr ukazuje normální hodnoty tlaku:

Pokud jsou hodnoty tlaků vzhledem k teplotě v pořádku, ale kompresor klimatizace se přesto nespustí, pak se pravděpodobně jedná o poruchu na elektrickém okruhu klimatizace, neboť v klimatizaci je dostatečné množství chladiva.

Oba tlakoměry ukazují hodnotu 0 bar:

Jestliže oba tlakoměry ukazují hodnotu 0 bar, pak v klimatizaci není žádné chladivo.

Měla by se provést detekce těsnosti. Klimatizace by se měla následně opravit, vakuovat a naplnit.

Oba tlakoměry ukazují příliš malý tlak:

Pokud jsou hodnoty tlaků s ohledem na teplotu příliš malé, pak problém spočívá pravděpodobně v tom, že klimatizace je nedostatečně naplněna. Měla by se provést detekce těsnosti. Klimatizace by se měla následně opravit, vakuovat a naplnit.

Oba tlakoměry ukazují příliš vysoký tlak:

Jestliže jsou hodnoty tlaků s ohledem na teplotu pod víkem motoru příliš velké, zkontrolujte zkapalňovač. Možná se jedná o poškození cirkulace vzduchu v důsledku ucpání lamel nebo neběží ventilátor. Další příčinou by mohlo být, že je klimatizace přeplněna.

Záměna vysokého a nízkého tlaku:

Jestliže klimatizace běží, ale tlak na straně nízkého tlaku je příliš velký a na straně vysokého tlaku příliš malý, pak se pravděpodobně jedná o poruchu kompresoru.

Nízký tlak je příliš malý a vysoký tlak je normální:

Jestliže klimatizace běží, ale hodnota tlaku na straně nízkého tlaku je příliš nízká a na straně vysokého tlaku je normální resp. poněkud nižší, pak je pravděpodobně ucpán expanzní ventil. Jestliže jsou na začátku oba tlaky v pořádku a výše popsany stav nastane po několika minutách, pak je v klimatizaci příliš mnoho vlhkosti. Vypněte vozidlo na 15 minut, aby mohl roztát případný led, který se v zařízení vytvořil. Potom klimatizaci opět zapněte a pozorujte, zda dojde k stejné situaci jako předtím.

Odeberte chladivo z klimatizace. Vyměňte sušičku klimatizace a naplňte ji.